

**Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение  
«Ныробская средняя общеобразовательная школа  
имени Героя Советского Союза А.В. Флоренко»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор

МАОУ «Ныробская СОШ  
имени А.В. Флоренко»

Г.Л. Дьякова

Приказ № 142-од  
от 09 сентября 2017г.



**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организации перевозок обучающихся**

**МАОУ «Ныробская СОШ имени А.В. Флоренко»**

## **I. Общие положения.**

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся осуществляемых Муниципальным автономным общеобразовательным учреждением «Ныробская средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза А.В. Флоренко» (далее – Школа). Положение определяет основные требования к организации перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов, обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок (школьных перевозок) организуемых и осуществляемых Школой, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.2. В Положении используются следующие основные понятия и термины:

- «Школьные перевозки» - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка обучающихся в общеобразовательные организации, развоз обучающихся после окончания занятий, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и других культурно-массовых мероприятий, внеурочной деятельности;
- «Школьный автобус» - автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок;
- «Школьный маршрут» - установленный путь следования автобуса между начальными и конечными пунктами при перевозке учащихся;
- «Перевозки» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках;
- «Автобус» - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения

(помимо сидения водителя) более 8;

— «Перевозчик» - общеобразовательная организация, принявшая на себя предусмотренную гражданским законодательством ответственность за выполнение обязательств по перевозке учащихся;

— «Подвоз» - регулярные, осуществляемые в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки учащихся, проживающих на расстоянии более 2 км от школы.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

— Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года;

— Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция);

— Постановлением правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с изменениями на 29 июня 2017 года);

— Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

— Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузы, утвержденным приказом Министра транспорта РФ от 09.03.1995 № 27, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Пермского края;

1.4. Настоящее Положение обязательно для исполнения:

— администрацией школы;

— водителями транспортных средств;

— пассажирами.

1.5. Перевозка обучающихся может осуществляться:

— транспортом, находящимся на балансе Школы автобусами для перевозки детей (Школьными автобусами).

Автобусы (Школьные автобусы), находящиеся на балансе Школы подлежат использованию исключительно в целях осуществления Школьных перевозок.

1.6. Школа, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт школьных автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

## **II. Организация школьных перевозок**

Школа организует школьные перевозки самостоятельно при выполнении следующих условий:

2.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-материальной базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок.

2.1.1. Школьные автобусы, используемые для осуществления Школьных перевозок, должны быть технически исправны, зарегистрированы в органах государственной автомобильной инспекции, пройти в установленном порядке государственный технический осмотр, иметь левосторонне расположение рулевого управления и правосторонние двери, обеспечивающие удобную посадку и высадку пассажиров, соответствовать Требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

2.1.2. Техническое состояние Школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

2.1.3. Своевременного проведения государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта Школьных автобусов в порядке и сроки, определенные действующими нормативными документами.

2.1.4. Проведения ежедневного технического осмотра Школьных автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

2.1.5. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

2.1.6. Обеспечения проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

2.1.7. Соблюдения установленных законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

2.1.8. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на Школьном маршруте.

2.1.9. Обеспечения стоянки и охраны Школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения Школьным автобусам каких-либо повреждений.

2.1.10. Использования Школьных автобусов только для осуществления Школьных перевозок и подвоза учащихся на соревнования, фестивали, конкурсы, олимпиады, экскурсии, экзамены.

2.1.11. В случае если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия, возможно использование автобуса:

— для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные состязания, перевозки детей к местам труда и отдыха;

— для подвоза учителей на районные семинары, собрания, совещания;

— в исключительных случаях для обеспечения бесперебойной работы учреждения возможно использование школьного автобуса для решения текущих хозяйственных вопросов.

2.2. При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации из сопровождения патрульными автомобилями ГИБДД.

2.3. Транспортное обслуживание:

2.3.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся Школы,

проживающие на расстоянии свыше 2 километров от общеобразовательной организации. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей (Школьными автобусами). Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

2.3.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Окна в салоне при движении автобуса должны быть закрыты.

2.3.3. Перевозка учащихся осуществляется при условии сопровождения преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процесс перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

2.3.4. Сопровождающий проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

Инструктаж проводится сотрудником ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения - перевозчика под роспись прошедшего инструктаж в журнале учета инструктажей.

Инструктаж должен содержать порядок:

- подачи Школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки учащихся;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;
- поведения учащихся в месте сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне и остановке Школьного автобуса;
- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (вынужденная остановка, поломка автобуса, захват автобуса террористами, дорожно-транспортное происшествие) в том числе:

- порядок эвакуации учащихся;

- порядок использования аварийных выходов из Школьного автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

2.4. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок:

2.4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, по которым проходят Школьные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартам Российской Федерации, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам.

2.4.2. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности Школьных перевозок, руководители школы, обязан в соответствии со своими полномочиями прекратить движение Школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения Школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на Школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

### **3. Права и обязанности по организации подвоза обучающихся**

3.1. Маршруты и графики движения транспорта, осуществляющего подвоз учащихся, разрабатываются ответственным за организацию подвоза, назначенным приказом директора Учреждением в соответствии с пунктами 2.5 ч.11 СанПин 2.4.2. 2821-10, утвержденных постановлением Главного

государственного санитарного врача РФ от 29.12.2010ггда №189 и утверждаются директором Учреждения.

### 3.2. Директор ОУ:

- утверждает списки сопровождающих группы учащихся из числа лиц, работников школы;
- обеспечивает установку на транспортном средстве опознавательного знака «Дети» или «Перевозка детей» в соответствии с действующими стандартами;
- утверждает паспорта и схемы движения маршрутов. Осуществляет перераспределение транспорта по маршрутам;
- обеспечивает содержание транспортных маршрутов обследованием их и составлением акта их пригодности (перед началом учебного года, в течение учебного года);
- при неудовлетворительном состоянии дорог, доводит информацию до начальника управления образования, Главы Чердынского муниципального района;
- представляет информацию родителям школьников о работе транспорта, осуществляющего подвоз обучающихся;
- контролирует исполнение законодательства РФ, настоящих Правил в сфере осуществления подвоза обучающихся, принимает меры к их исполнению;
- представляет информацию о нарушениях, выявленных при осуществлении контроля за работой транспорта, для принятия уполномоченными на то органами власти и управления мер к нарушителям;
- принимает и рассматривает жалобы и обращения родителей (законных представителей) по вопросам организации подвоза обучающихся.

### 3.3. Родители (законные представители)

- Родители (законные представители) несут ответственность за безопасное движение детей к месту посадки детей в школьный автобус;
- Родители (законные представители) несут ответственность за безопасное движение детей с места высадки до дому.

## 4. Организация работы водителя



4.1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

4.2. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется.

4.3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

#### **4.4. Обязанности водителя:**

4.4.1. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса на оборудованных для этого местах, а начинать движение - только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4.4.2. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60

км/час.

4.4.3. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

4.4.4. Перед отправлением автобуса в рейс водитель должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

4.4.5. В пути следования остановку автобуса и высадку пассажиров можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги (оборудованные стоянки), чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

4.4.6. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

4.4.7. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

4.4.8. Иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью и предъявлять их по первому требованию работников полиции, работников отделения транспортной инспекции;

4.4.9. Проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр;

4.4.10. Проходить в установленном порядке инструктажи по обеспечению безопасности движения, о правилах осуществления подвоза учащихся.

#### **4.5. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:**

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

4.6. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

4.7. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

4.8. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить в Администрацию школы.

4.9. Проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь;

#### **4.10. Права водителя:**

- требовать предоставления технически исправного транспортного средства;
- соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда на автотранспорте;
- требовать от пассажиров выполнения настоящих Правил, соблюдения чистоты и порядка в салоне.

### **5. Права и обязанности пассажиров**

Пассажирами транспортного средства, осуществляющего подвоз обучающихся, являются учащиеся МАОУ «Ныробская СОШ имени А.В. Флоренко», проживающие на территории муниципального поселения, и лица, их сопровождающие (далее - сопровождающие).

#### **5.1. Пассажиры обязаны:**

- соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок;
- во время движения автобуса быть пристегнутыми ремнями безопасности;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства;
- ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в порядке, предусмотренном главой 59 Гражданского кодекса РФ.

#### **5.2. Пассажирам запрещается:**

- отвлекать водителя во время движения;

- при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего;
- открывать двери транспортного средства во время движения;
- высовывать из окон руки или голову.

## **6. Права и обязанности сопровождающего при осуществлении подвоза обучающихся**

6.1. Подвоз осуществляется при условии сопровождения группы обучающихся сотрудниками школы, назначенных приказом директора Школы сопровождающими в школьные автобусы по определенному маршруту, в определенное время и автобус.

6.2. В процессе подвоза обучающихся сопровождающие должны находиться у двери автобуса, из которой происходит высадка пассажиров.

6.3. При осуществлении подвоза обучающихся сопровождающий обязан:

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц; производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- следить за тем, чтобы число учащихся в салоне автобуса, осуществляющего подвоз, не превышало количества оборудованных для сидения мест;
- следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при подвозе учащихся;
- по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательном учреждении обеспечивать посадку в автобус всех лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих подвозу;
- по прибытии автобуса на остановку передать обучающихся родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешить обучающимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

## **7. Контроль за автобусными перевозками детей**

7.1. Контроль за автобусными перевозками детей осуществляется директором Учреждения.

7.2. При выявлении факта нарушения водителем настоящих Правил, директор принимает необходимые меры по устранению нарушения, предусмотренные законодательством.

## **8. Сроки действия Положения**

Настоящее Положение действует до принятия иных нормативных документов, являющихся основанием для внесения дополнений и изменений в данное Положение.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 29506604513842569967847282462287250401048067683

Владелец Дьякова Галина Леонидовна

Действителен с 11.03.2023 по 10.03.2024